

Technische Baubeschreibung

ROHO-Bauwagen Typ RO 125 und Sanitär-Bauwagen Typ RO 225

Aufbaulänge:

Maße von 3,5 m bis 8 m Länge möglich (Außenmaße)

Aufbaubreite:

2,20 m oder 2,40 m Breite (Außenmaße)

Dachaufbau:

von oben nach unten:

0,63 mm starke, verzinkte Glattblechplatten, unlackiert, überlappend vernagelt und mit Kompri-Band bei den Überlappungen abgedichtet,

Isolierung 40 mm Mineralwoll-Pressplatten,

Unterkonstruktion bestehend aus Buchenholz-Dachspriegeln (halbrund), verstärkt durch halbrunde Flachstahl-Spiegel (bei erhöhter Schneelast wird die Anzahl der Holz bzw.

Stahlspiegel erhöht)

innere lichte Scheitelhöhe des Daches ca. 2,30 m

Wasserablauf durch Alu-Regenrinnen, längsseitig angebracht

Wandaufbau:

von außen nach innen:

0,5 mm starkes, sendzimierte-verzinktes Stahl-Trapez-Blech, Sicking 8 mm,

serienmäßig in RAL 7032 „kieselgrau“ lackiert,

Holzständerkonstruktion aus Latten 40/60 mm mit 40 mm Styropor-Isolierung,

Innenverkleidung aus 8 mm starken, beidseitig melaminharz-beschichteten Spanplatten,

Stöße mit PVC-Schienen abgedeckt

Bodenaufbau

von unten nach oben:

Querstreben Holz 68/60 mm

OSB-Platte 15 mm stark

Styropor-Isolierung 15 mm (auf Wunsch auch 40 mm)

OSB-Platte 15 mm

Lackierung der Unterseite in RAL 7016 „anthrazitgrau“

Lackierung des Bodens innen in RAL 7016 (auf Wunsch auch PVC-Boden möglich)

Fahrgestell:

Ausführung in 25 km/h oder 80 km/h, 1-Achser oder 2-Achser, Tandem-Ausführung, gebremst oder ungebremst

Aufbau:	mit umlaufenden Rammschutzschienen ausgestattet
Achsen:	verzinkte Gummifeder-Achsen mit wartungsfreier Federung Einzelrad-Aufhängung (bei gebremsten Bauwagen) Achse ungefedert, lackiert in RAL 7016 (bei ungebremsten Bauwagen)
Auflaufeinrichtung:	verzinkte Auflaufeinrichtung (bei gebremsten Bauwagen)
Fahrgestell:	bestehend aus U-Stahlprofil-Rahmen, lackiert in RAL 7016 „anthrazit“
Reifen:	185/R14C 8 PR 104/101N oder 195/50R13 C 104/101N
Beleuchtung:	nach StVO 12V, 7 oder 13-poliger Anschlussstecker
Sonstiges:	4 PVC-Warnecken rot/weiß, 4 höhenverstellbare Rohrstützen bei 1-Achser bzw. Schraubspindelstützen bei 2-Achsern, 2 Unterlegkeile (Kunststoff) bei 1-Achser bzw. Stahlblech bei 2-Achser