

Technische Beschreibung des ROHO-Bauwagens Typ RO 125 und Sanitärbauwagen RO 225

Aufbaulänge:

3,5 – 8 m (Außenmaße)

Aufbaubreite:

2,20 m oder 2,40 m (Außenmaße)

Dachaufbau:

von oben nach unten:

0,63 mm starke, verzinkte Glattblechplatten, unlackiert, überlappend vernagelt und mit Kombri-Band bei den Überlappungen abgedichtet,
Isolierung durch 40 mm Mineralwoll-Pressplatten,
Unterkonstruktion bestehend aus Buchenholz-Dachspriegeln (halbrund), verstärkt durch halbrunde Flachstahl-Spriegel, (bei erhöhter Schneelast wird die Anzahl das Holz bzw. Stahlspiegel erhöht)

innere lichte Scheitelhöhe des Daches 2,30 m

Wasserablauf durch Alu-Regenrinnen, längsseitig angebracht

Wandaufbau:

von außen nach innen:

0,5 mm starkes, sendzimierte-verzinktes Stahl-Trapez-Blech, Sickung 8 mm, serienmäßig in RAL 7032 „kieselgrau“ lackiert,
Holzständerkonstruktion aus Latten 40/60 mit 40 mm Styropor-Isolierung,
Innenverkleidung aus 8 mm starken, beidseitig melaminharz-beschichteten, Spanplatten, Stöße mit PVC-Schiene abgedeckt

Bodenaufbau:

Querstreben Holz 68/60 mm

OSB-Platte 15 mm stark

Styropor-Isolierung 15 mm (auf Wunsch auch 40 mm)

OSB-Platte 15 mm

Lackierung der Unterseite in RAL 7016 „Anthrazit-Grau“

Lackierung des Bodens innen in RAL 7016 (auf Wunsch auch PVC-Boden möglich)

Fahrgestell:

Ausführung in 25 oder 80 km/h, 1-Achser oder 2-Achser, Tandem-Achser, gebremst oder ungebremst

Aufbau: mit umlaufenden Rammschutzschiene ausgestattet

Achsen: verzinkte Gummifeder-Achsen mit wartungsfreier Federung

Einzelrad-Aufhängung (bei gebremsten Bauwagen)

Achse ungefedert, lackiert in RAL 7016 (bei ungebremsten Bauwagen)

Auflaufeinrichtung: verzinkte Auflaufeinrichtung (bei gebremsten Bauwagen)

Fahrgestell: bestehend aus U-Stahlprofil-Rahmen, lackiert in RAL 7016 „anthrazit“

Reifen: 185/R14C 8 PR 104/101N oder 195/50R13 C 104/101N

Beleuchtung: nach StVo 12V, 7 oder 13-poliger Anschlussstecker

Sonstiges: 4 PVC-Warnecken rot/weiß,

4 höhenverstellbare Rohrstützen bei 1-Achser bzw. Schraubspindelstützen bei 2-Achsern,
2 Unterlegkeile (Kunststoff) bei 1-Achser bzw. Stahlblech bei 2-Achser